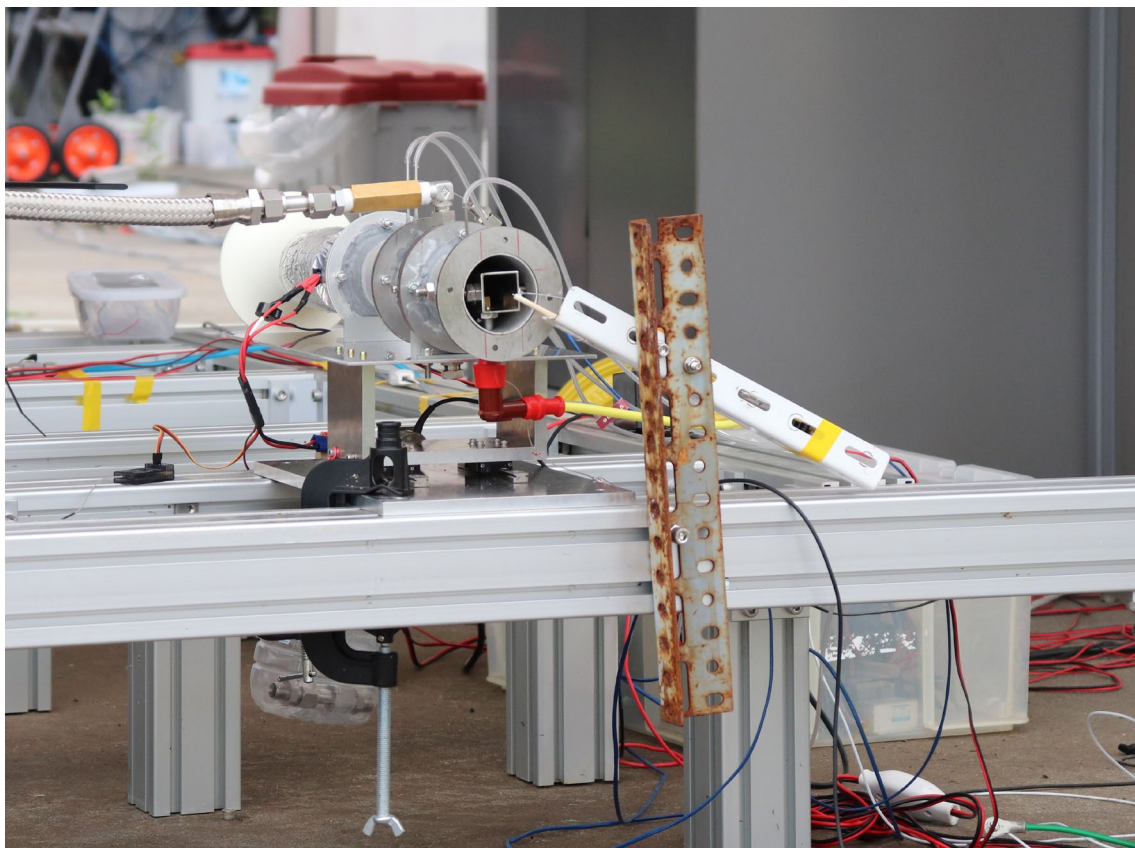


## 静岡大学との共同研究 (Linear Hyper-G)

### 高速軌道走行装置用加速装置の開発研究

2021.8.4 航空宇宙機システム研究センター



室蘭工業大学では静岡大学吹場研究室と、高速軌道走行装置用加速装置としての利用も可能な推進システムの基礎研究を行いました。本推進システムはダクトファンで供給される空気流に水素ガス燃料を投入してプラグ着火し、アフターバーナーのように燃焼させて推力増を狙うものです。

2021年8月3～4日にかけて本学白老実験場において流量や空燃比を変えながら通算24回の燃焼試験を行い、推力・出口火炎温度に与える影響を調べました。その成果は本学や宇宙科学研究所で研究開発されているエアターボラムジェットエンジンのラム燃焼器設計にも活用できるものです。