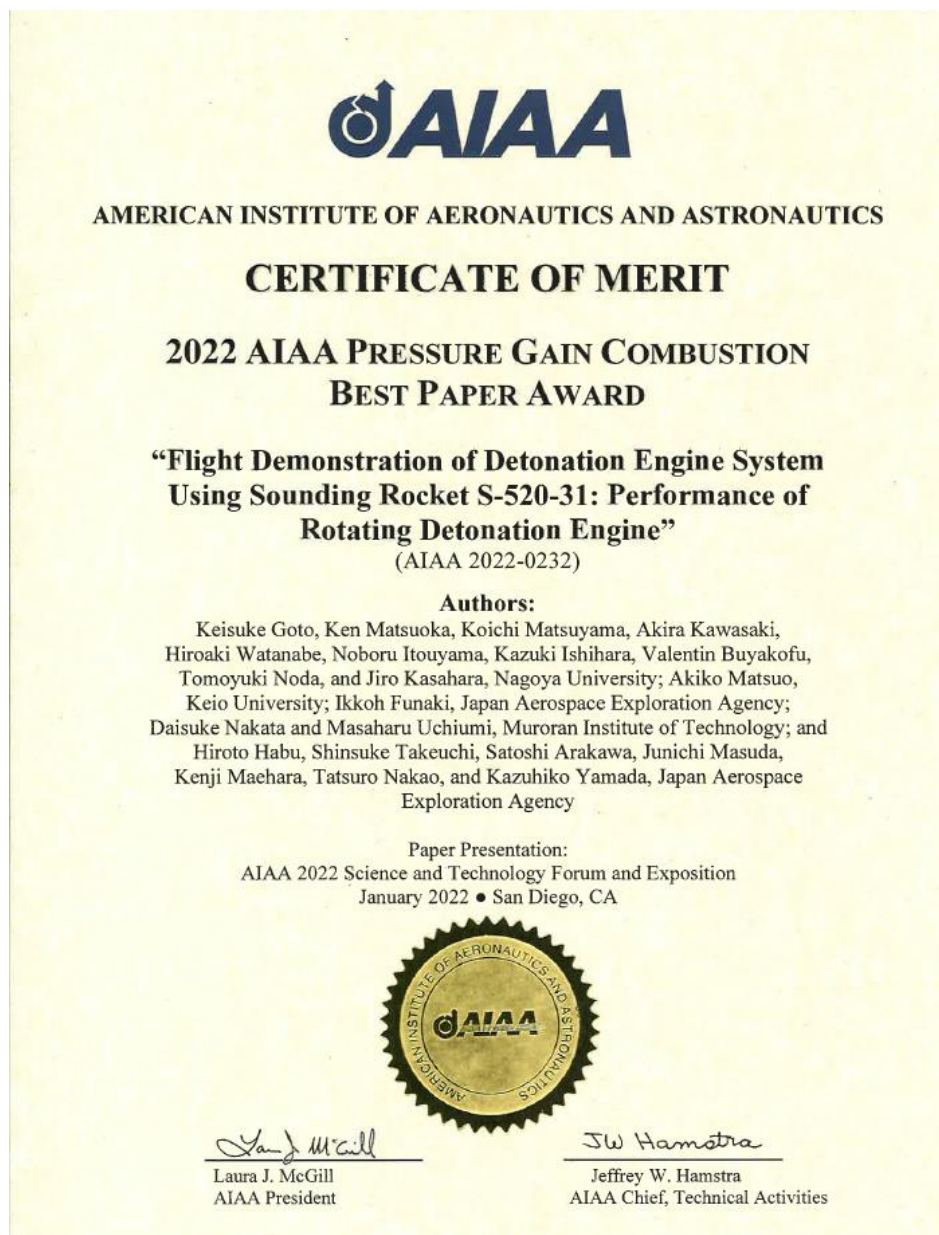


米国航空宇宙学会(AIAA) Pressure Gain Combustion Best Paper Award 2022 を受賞

2023.2.28 航空宇宙機システム研究センター

名古屋大学, 宇宙航空研究開発機構, 慶應義塾大学, 室蘭工業大学のグループにより 2021年7月27日に観測ロケット S-520-31号機にて打ち上げられたデトネーションエンジンの宇宙動作実証について, その成果をまとめた論文が2023年1月26日付で, 米国航空宇宙学会(AIAA) Pressure Gain Combustion Best Paper Award を受賞しました.



論文タイトル：Flight Demonstration of Detonation Engine System Using Sounding Rocket S-520-31: Performance of Rotating Detonation Engine

著者：K. Goto, K. Matsuoka, K. Matsuyama, A. Kawasaki, H. Watanabe, N. Itouyama, K. Ishihara, V. Buyakofu, T. Noda, J. Kasahara (Nagoya Univ.), A. Matsuo (Keio Univ.) , I. Funaki (JAXA), D. Nakata, M. Uchiumi (Muroran Inst. Tech.), H. Habu, S. Takeuchi, S. Arakawa, J. Masuda, K. Maehara, T. Nakao, K. Yamada (JAXA)

DOI: <https://doi.org/10.2514/6.2022-0232>

名古屋大学・室蘭工業大学では引き続き、液体燃料を用いたデトネーションエンジンの世界初の宇宙実証に向け、本学白老実験場での地上燃焼実験を実施してまいります。